

Liberan navegación del río Paraguay

Contenedores que obstruían la navegación fueron extraídos de las aguas

La Prefectura Paraguaya comunicó que la navegación del río Paraguay fue liberada, tras el hallazgo de dos de los diez contenedores que cayeron al agua el pasado jueves 9 de junio del buque porta-contenedores "Lago Ypoa".

Fuente: ABCDigital y Última Hora.com (Paraguay).

<http://www.mundomaritimo.com>

Edición del 13 de Junio de 2011.



Doble golpe para el puerto brasileño

Brasil terminal de contenedores de TCP (Terminal de Contenedores de Paranaguá) recibieron una dosis doble de buenas noticias esta semana, con el anuncio de que cuatro servicios de línea nueva se hagan escala en el puerto del estado de Paraná y que el permiso final de planificación ha sido concedida por un EE.UU. \$ 76,000,000 extensión a las instalaciones de muelle.

Fuente: cargo systems.

<http://www.cargosystems.net>

Edición del 13 de Junio de 2011.



Más temblores golpeó el puerto de Nueva Zelanda

Zelanda Lyttelton New Port, muy dañada después de ser golpeado por un gran terremoto del año pasado, ha sufrido más daños de más choques en Christchurch en la mañana del lunes.

Los últimos sismos golpearon a pocos kilómetros de la ciudad, y resultó en el aeropuerto y el puerto de ser evacuados y unas 50.000 personas quedaron sin energía eléctrica.

Fuente: cargo systems.

<http://www.cargosystems.net>

Edición del 13 de Junio de 2011.



Caracas, El Rosal
Av. Venezuela, Edif. Fondur, Piso 6.

Teléfono: (0212) 905-4421

Fax: (0212)-905-4420

Correo: operacionesbolipuertos@gmail.com

**BOLIVARIANA DE PUERTOS,
BOLIPUERTOS S.A.**



**NOTICIAS RELEVANTES EN
MATERIA MARITIMA Y
PORTUARIA**



DESDE EL 06-05-2011 AL 13-06-2011

Presidenta argentina inauguró nuevo puerto de regasificación

En una ceremonia local Cristina Fernández inauguró el puerto de regasificación de Escobar. "Durante los '90 transferíamos rentabilidad por u\$s 12.000 millones a un país hermano a u\$s 2 el millón de BTU, para que luego lo vendieran al interior de su país en u\$s 29, esto era descapitalización y desindustrialización", recordó y señaló que "vendíamos porque no teníamos industria que lo consumiera. Hoy debemos importarlo para sostener la demanda", fueron las palabras de la mandataria.

Fuente: *El Día de Escobar y Presidencia de la Nación, (Argentina)*.

<http://www.mundomaritimo.com>

Edición del 10 de Junio de 2011

Pérdidas millonarias y acuerdos colectivos en proceso marcan paros portuarios

Iquique y Lirquén muestran avances, pero continúan paros

Más de US\$11 millones son los ingresos no percibidos en los puertos de Iquique y Lirquén, producto de la paralización que efectúan trabajadores eventuales en ambos terminales, los que solicitan mejoras en sus remuneraciones.

Fuente: *La Estrella de Iquique y Estrategia (Chile)*.

<http://www.mundomaritimo.com>

Edición del 10 de Junio de 2011.



Se reestructuran 20% las navieras en el mundo tras la crisis

Según estudio de la consultora PricewaterhouseCoopers. Tras la recesión de 2009, se estima que 20% de las empresas navieras debieron reestructurar o refinanciar sus obligaciones de deuda, y los sectores con el más alto nivel de financiamiento fueron las especializadas en la carga seca a granel y contenedores, señala un estudio de la consultora PricewaterhouseCoopers International Limited.

Fuente: *T21.com, (Méjico)*.

<http://www.mundomaritimo.com>

Edición del 10 de Junio de 2011.



Navieras reportan demoras en puertos de Guatemala

Contenedores de importación tardan hasta 3 días para salir del recinto portuario

La intervención decretada hace tres semanas en la Empresa Portuaria Quetzal (EPQ) ha originado retrasos en el despacho de contenedores para la importación y exportación, con lo que la disponibilidad de estos podría reducirse.

Fuente: *Prensa Libre (Guatemala)*.

<http://www.mundomaritimo.com>

Edición del 13 de Junio de 2011.



Cae 20% arribo de cruceros a puertos mexicanos

Uno de los principales factores ha sido la inseguridad en el país del norte

El arribo de cruceros a los principales puertos de México ha registrado un caída de 20% hasta el pasado mes de mayo, informó el presidente del Consejo Marítimo Portuario de México (Comport), Luis Ocejo Rodríguez.

Fuente: *Notimex (Méjico)*.

<http://www.mundomaritimo.com>

Edición del 13 de Junio de 2011.



"El transporte marítimo es el sector más débil para comerciar con República Dominicana"

De acuerdo a especialistas de la Unión Europea

La embajadora de la delegación de la Unión Europea en la nación dominicana, Irene Horejs, señaló ayer que el transporte marítimo representa el principal problema para el sector importador y exportador de la República Dominicana.

Fuente: *Hoy Digital (República Dominicana)*.

<http://www.mundomaritimo.com>

Edición del 13 de Junio de 2011.



**BOLIVARIANA DE PUERTOS,
BOLIPUERTOS S.A.**